

## TRANSPORT ENGINEERING DEPARTMENT

### परिवहन इंजीनियरिंग विभाग

हमारे संदर्भ: टीईडी 29/ए-3

दिनांक 07.03.2018

**Subject: Reaffirmation of Indian Standards pertaining to Passive Safety Crash Protection Systems Sectional Committee, TED 29**

**विषय: निष्क्रिय सुरक्षा, दुर्घटना सुरक्षा प्रणाली अनुभागीय समिति, टीईडी 29 से संबंधित मानक का पुनः पुष्टिकरण**

The Indian Standard given below has been reaffirmed by the **Passive Safety Crash Protection Systems Sectional Committee TED 29** for a further period of five years from its reaffirmation due date.

निम्नलिखित भारतीय मानक का, निष्क्रिय सुरक्षा, दुर्घटना सुरक्षा प्रणाली, अनुभागीय समिति, टीईडी 29 के द्वारा उसकी पुनः पुष्टिकरण तिथि से, आगामी पांच वर्षों के लिए पुनः पुष्टिकरण किया गया है :

Sl. No	IS No.	TITLE
1.	IS 13389 :1992 /ISO 3984 :1982	Road Vehicles – Passenger cars – Moving Barrier rear collision test method
2.	IS 13390 : 1992 /ISO 3560 : 1975	Road vehicles – Frontal Fixed Barrier Collision Test Method
3.	IS 13391 : 2007 /ISO 6813 : 1998	
4.	IS 15139 : 2002	Automotive Vehicles – Safety Belt anchorages – Specification

Director (Sales)/DPT/D (PUB)/DLSC may kindly take suitable action for affixing the year of reaffirmation to this Indian Standard.

निदेशक (बिक्री) /डीपीटी/डी (पीयूबी) /डीएलएससी से अनुरोध है की वे उपरोक्त भारतीय मानक पर पुनः पुष्टिकरण के वर्ष की स्थापना के लिए उचित कार्यवाही करें।

(आर आर सिंह ) (R.R.Singh)

वैज्ञानिक 'ई' प्रमुख (परिवहन इंजि.) Scientist 'E' & Head (TED)

D (Sales)

DPT

D (PUB)

DLSC

Copy to:

i) All Regional Offices

ii) All Branch Offices

iii) All Inspection Offices

iv) All Technical Departments in HQ

v) All Labs

vi) ITS Dept. - with the request to upload the information on BIS intranet

All by email